

Liebe Gemeinde,
 der russische Überfall auf die Ukraine verdrängt seit gut zwei Wochen die längst noch nicht durchgestandene Pandemie - zumindest medial. Vor diesem Hintergrund schreibe ich nur ungern Zeilen über unser geliebtes Hobby. Dabei lebt unsere Szene mehr denn je, wie die vielen geplanten Veranstaltungen und Nachfertigungen belegen. Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



Ascona-A Voyage auf der Rallye Harz 1976

1. Film-Remake?

Es musste ja so kommen. Kaum wurde an die Präsentationen der beiden Mantafilme vor 30 Jahren erinnert, schossen die Spekulationen über eine Neuauflage/Fortsetzung des Films „Manta Manta“ ins Kraut. Mittlerweile haben sich die Wogen wieder geglättet. Zeit zum Nachdenken, zumindest bis zum 40. Geburtstag.



2. Originale GT/E Streifen für Nachfertigung gesucht

Alle bekannten nachgefertigten Streifensätze für den GT/E können in entweder in Form, Zuschnitt und/oder Qualität überzeugen, bzw. sich nicht mit den Originalen messen. Thomas Nastke von der „Edelschmiede“ plant nun die Nachfertigung eines qualitativ hochwertigen und passgenauen Streifensatzes. Ich konnte ihm bereits mit einem Streifen für den Kotflügel vorne links aushelfen. Dieser wurde durchleuchtet, gescannt und nachbearbeitet. Auf dem Foto ist ein Teststreifen in Rot zu sehen, der zur Probe auf einen neuen Kotflügel geklebt wurde. Nun werden die restlichen Zierstreifen leihweise gesucht, um auch diese reproduzieren zu können:

Kotflügel vorne rechts
Frontspoiler links + rechts
Seitenwand links + rechts
Kofferraumdeckel
Schriftzug oberes Luftleitblech



Den originalen Streifen passiert bei der Reproduktion nichts und sie werden natürlich wieder zurückgegeben. Deshalb der Aufruf an alle Besitzer originaler Zierstreifen mit der Bitte, diese leihweise zur Verfügung zu stellen. **Kontakt:** Thomas Nastke, „Edelschmiede“, Mail: tn@edelschmiede.com, Tel.: 05825 - 831 138

3. Foto Abschlepphaken gesucht

Besitzer ganz früher Fahrzeuge werden an ihren Vorderachsen den auf dem Foto gezeigten Abschlepphaken finden, der aus einem simplen Stück Rundstahl besteht. Für dieses Detail suche ich ein besseres Foto, das sich für eine Reproduktion eignet. Einsendungen bitte an: rainer.manthey@t-online.de



4. Privates Opelmuseum geplant

Die Gebrüder Degener aus Vreden konnten ihre wohl einmalige Sammlung von Opelklassikern bisher nur ungebührend präsentieren. Das soll sich nun ändern. Aber lest selbst.

In Vogelsang entsteht ein Opel-Eldorado

Martin Degener aus dem Münsterland möchte in der Eifel ein Auto-Museum errichten. Einzigartige Sammlung.

VON BERTHOLD STRAUCH

VOGELSANG Es ist ein Ort mit dunkler Vergangenheit. Hier wird die Geschichte rund um die Kaderschmiede der Nationalsozialisten nicht gelehrt, sondern offensiv aufgearbeitet: Die ehemalige NS-Ordensburg Vogelsang bei Schleiden-Gemünd ist längst zu einem Anziehungspunkt im Nationalpark Eifel geworden. Hunderttausende Gäste strömen alljährlich dorthin, suchen Entspannung und Erholung – und Informationen über die Nazi-Zeit.

Auch andere Interessierte sollen bald angelockt werden. Ihnen wollen Martin Degener und seine Familie aus Vreden im Münsterland ein Highlight präsentieren: eine grandiose Vielfalt an kostbaren Oldtimern. Mit rund 250 Modellen soll es sich um die größte private Opel-Sammlung in Europa handeln. Mit ihrem eigenen Museum, das die Familie damit ausstatten möchte, erfüllt sie sich einen alten Traum. Gastronomische Angebote, ein „Erlebniszentrum“, ein „Themengarten“ und ein Museumsshop sollen dazukommen.

Der 73-jährige Automobilkäufer, der auch Kraftfahrzeugmeister ist, lässt die „Malakoff-Gebäude“ mit immensem Aufwand für seine rollenden Schätzchen herrichten. Denn der Malakoff-Komplex hat auf dem Weg zum zentralen Ausstel-

lungsareal einen Vorteil: Er bildet das mächtige, mit acht Säulen gestützte Eingangstor, das die Zugangsstraße überspannt. „Wenn ich nur zehn Prozent der Vogelsang-Besucher in meine Autoschau locken kann, wäre ich zufrieden“, sagt Degener. Das wären etwa 30.000 Gäste pro Jahr.

Martin Degener hat sich aus dem Alltagsgeschäft des Autohauses zurückgezogen und seinem Sohn Jan-Martin die Verantwortung übertragen. Sein Vater Anton Degener baute die Opel-Handlung in den 30er Jahren auf. Alte Autos, in Zahlung gegeben, wurden nicht verschrottet, sondern aufbewahrt. Mit der Zeit wurde die Sammlung auf einem alten Bauernhof so immer größer.

Als der Vater 1970 starb, musste der Sohn mit 22 Jahren ran, so hatte es der Familienrat beschlossen. Von klein auf interessierte sich Martin Degener für Autos und Werkstatt. „Ich konnte bereits mit sechs Jahren schweißen“, erzählt er lachend, mit sieben folgte die erste „Schwarzfahrt“ durch die Stadt. Autos und Technik habe er „mit der Muttermilch aufgesogen“. Mit ihm nahmen die Sammlerobjekte zu, weil auch das Neuwa-gengeschäft einen kräftigen Schub erhielt und immer mehr Wagen in Zahlung genommen wurden.

Alleinstellungsmerkmal

Bei den Fahrzeugen mit dem Opel-Blitz besitzt Degener ein echtes Alleinstellungsmerkmal. Denn er nennt von jedem Modell, das seit der Nachkriegszeit bis weit in die 1980er Jahre gebaut worden ist, mindestens ein Exemplar sein Eigen, oft mehrere. Er kann also eine lückenlose Chronologie vorzeigen. Aber auch ein 1928 gebauter „Opel P4 1290“ ist dabei.

Doch nicht allein die Fahrzeuge wird Degener in strahlendes Licht tauchen. Auch unzählige Accessoires rund um Opel gehören zur künftigen Erlebniswelt dazu. Selbst eine umfangreiche Bibliothek mit rund 30.000 Büchern, die sein Bruder Josef, ein ehemaliger Lehrer, beisteuert, und etwa 10.000 Automobil-Zeitschriften werden im Angebot sein.

Zudem werden die Opel-Modelle attraktiv präsentiert. Dazu gehören Drehteller, die früher in Autohäusern Mode waren: Sie sorgten dafür, dass neue Modelle ständig kreisten und von allen Seiten zu bewundern waren.

Und so mancher heute unbekanntes Exot wird in der Ausstellung dabei sein – unter anderem ein unscheinbarer Kühlschrank. Denn der amerikanische Automobilkonzern General Motors Company, die damalige Muttergesellschaft der Adam Opel AG in Rüsselsheim, wies seine Autohäuser in den 50er Jahren an, neben Fahrzeugen auch Küchengeräte der Marke „Frigidaire“ aus seiner Produktion mit einem ovalen weiß-gelben Opel-Logo zu vermarkten. Degener hat einen dieser Opel-Kühlschränke in exklusiven Ausstellungsräumen inszeniert.

Es ist die frühere Kapelle des bis 2004 vom belgischen Militär genutzten Truppenübungsplatzes im Malakoff-Ensemble, das einst auch Krankenstation, Laden, Schule, Kita und andere Sozialeinrichtungen bereit hielt. Inzwischen entweiht, sind im Kirchenraum denkmalgeschützte christliche Symbole bewahrt – und nun auch zwei Opel Kadett Typ A, Baujahr 1964. Nur sie sind so schmal, dass sie millimetergenau durch die enge Eingangstür passen.

Das Oldtimermuseum stemmt die Familie Degener aus eigener finanzieller Kraft, öffentliche Zuschüsse lehnt sie ab. Rund 100 Fahrzeuge hat Martin Degener bereits von Vreden nach Vogelsang gebracht, pro Tour ein Exemplar, rund 220 Kilometer eine Strecke.

„Das Automuseum ist eine echte Bereicherung für uns“, schwärmt Vogelsang-Geschäftsführer Thomas Kreyes, seit knapp zwei Jahren im Amt. „Martin Degener hat Benzin im Blut“, freut sich Kreyes auf viele neue Gäste. Schon 2019 wurde der Immobiliendeal mit der Familie abgewickelt, zum „moderaten Preis“, wie Degener sagt, für das insgesamt 33.000 Quadratmeter große Areal. Es war ein „Zufallsfund“. Bis dahin kannte Degener Vogelsang gar nicht.

KONTAKT

Aachener Zeitung

Lokalredaktion

☎ 0241 5101-311

🕒 Mo.-Fr. 9-18 Uhr

📧 lokales-aachen@medienhausaaachen.de

📍 Dresdener Straße 3, 52068 Aachen

Kundenservice

☎ 0241 5101-701

🕒 Mo.-Fr. 6.30-17 Uhr, Sa. 6.30-12 Uhr

📧 kundenservice@medienhausaaachen.de

📍 Vor Ort:

🏢 **Verlagsgebäude** (mit Ticketverkauf),
Dresdener Straße 3, 52068 Aachen
Mo.-Fr. 8-16 Uhr, Sa. 9-12 Uhr
(vorübergehend verkürzt)

5. Witzige Aktion am Betonmanta

Daniel Holesch (Manta Dany) hat dem Betonmanta, der auf dem Landungsplatz in Rüsselsheim steht, einen Besuch abgestattet, um ihm mal probelhalber Gfk-Bauteile für eine mögliche Auffrischung anzuhalten.



7. Happy Birthday, Walter Röhr! Alles Gute zum 75-ten

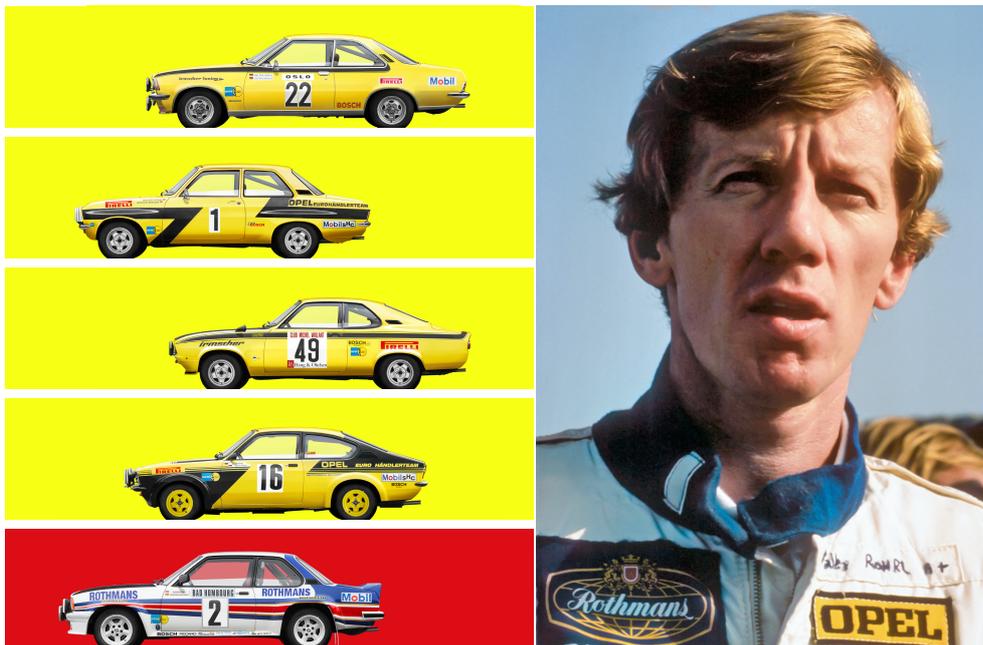
Rallyepilot des Jahrhunderts, bester Rallyefahrer aller Zeiten, Fahrer des Jahrtausends – selbst der große Niki Lauda nannte ihn ein „Genie auf Rädern“! Mit diesen Superlativen kann nur einer gemeint sein: Walter Röhr, der ehemalige Opel-Werksfahrer, zweimalige Rallye-Weltmeister und mehrfache Rallye Monte Carlo-Sieger. Kaum zu glauben, aber dieser Champion feiert heute schon seinen 75. Geburtstag. Doch all diese Titel lassen die bayerische Motorsport-Legende kalt. Denn Röhr wollte immer nur eines beweisen: dass er der beste Rallyefahrer der Welt ist. „Mein Ziel war es zu zeigen, dass ich in jedem Auto gewinnen kann“, bekennt er dann auch. Sein größter Antrieb war dabei stets, bei der Rallye Monte Carlo ganz oben auf dem Treppchen zu stehen. Das hat er geschafft – und zwar in vier verschiedenen Fahrzeugen.

Bereits 1974 fuhr Walter Röhr auf einem Werks-Opel Ascona A den Rallye-Europameistertitel gemeinsam mit seinem damaligen Co-Piloten Jochen Berger ein. Doch wenn es nach Röhr geht, war einer seiner größten Erfolge der **Rallye Monte Carlo-Sieg 1982** auf dem Opel Ascona 400. „Denn unser stärkster Konkurrent, Hannu Mikkola, war in einem Audi Quattro mit Allradantrieb und locker 400 PS unterwegs“, erinnert sich der gewiefte Taktiker. „Wir hingegen waren im Ascona mit Hinterradantrieb und gerade mal 260 PS am Start. Aber der Opel hat seinem Namen ‚Der Zuverlässige‘ alle Ehre gemacht. Und nach der zweiten Wertungsprüfung lagen wir bereits deutlich in Führung.“ Der Rest ist Geschichte. Der Monte-Sieg bildete den Auftakt für eine höchst erfolgreiche Saison, die für Röhr nach einer halbschmerzhaften Tortur bei der Rallye Elfenbeinküste schließlich in den Gewinn der Rallye-Weltmeisterschaft mündete. War es für Opel der erste große Rallye-WM-Erfolg, sicherte sich Röhr 1982 den WM-Titel als Fahrer bereits zum zweiten Mal.

Noch heute fühlt sich Röhr mit Opel verbunden. So besitzt er einen Opel GT, den er seinem ehemaligen Chefmechaniker Herbert Fabian abluchsen konnte. „Ich nehme den GT gerne mal zum Einkaufen“, sagt er mit einem Lächeln im Mundwinkel. „Denn er ist die perfekte Mischung aus Fahrfreude und sozialer Akzeptanz. Fährst Du in einem GT vor, dann gibt es keinen Neid – nur Bewunderung.“ Der Perfektionist am Lenkrad ist bekannt dafür, kein Blatt vor den Mund zu nehmen. So verfolgt er auch höchst interessiert die Entwicklung des elektrischen ADAC Opel e-Rally Cup und des Opel Corsa-e Rally. Seine Meinung: „Es ist bemerkenswert, was man da auf die Beine gestellt hat. Ein besonderes Problem ist das Laden. Natürlich müssen die Prüfungen jetzt kürzer sein. So lange Strecken, wie wir damals gefahren sind, funktionieren rein elektrisch nicht. Wenn das der Preis dafür ist, den Rallyesport ins 21. Jahrhundert zu bringen, dann ist das der richtige Weg.“

Als unermüdlicher Sportsmann hält es Walter Röhr selbst an seinem Geburtstag nicht ruhig zuhause. Stattdessen geht er Schneeschuhwandern. „Zwei Stunden, erst bergauf stapfen und dann den Berg hinunter – herrlich! Wenn ich nicht jeden Tag Sport treibe, werde ich ungemütlich, auch wenn die Fitness nachlässt. Obwohl – als ich neulich mit Freunden auf dem Rad unterwegs war – einige davon gerade mal um die 50 – konnte ich sie noch abziehen. Bergab sowieso, aber auch bergauf!“ Typisch Walter Röhr! So kennen die Motorsportfans auf der ganzen Welt den legendären Renn- und Rallyefahrer. Da bleibt nur zu sagen: „Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag! Und noch viele erfolgreiche Touren, egal wohin sie führen mögen.“

RÖHRL@OPEL / 1973–82



8. Nachfertigung Kombistecker

Den 11-poligen Tachostecker könnt Ihr jetzt auch bei Dominic Jahraus „DINOsolution“ bekommen. Er ist dem Original nachempfunden und passt auf das Kombiinstrument im Cockpit. Er ist NICHT mit den originalen Kontakthülsen am Kabelbaum kompatibel. Die Kontakte müssen also unbedingt getauscht werden. Mit diesen sitzt der Stecker etwas strammer als das Original, ist dafür auch Kontaktsicherer. Im Lieferumfang sind:

1 Stück Steckergehäuse (schwarz anstatt weiß wie beim Original)

2 Stück Sicherungsstecker (falls später nochmal zerlegt werden muss und man den Sicherungsstecker nicht zerstörungsfrei herausbekommt).

12 Stück Kontakthülsen zum Selbstcrimpen (1 Stück als Ersatz)

Preis: 19,50 Euro + Versand, Anfragen unter DINOsolution@my-manta.de



9. Mantatreffen Rotrist (CH)

8. Internationales Opeltreffen

11. Sept. 2022
Ab 09.00 Uhr

Aussteller
Unterhaltung
Festwirtschaft
Pokale

www.opelfanclub-oase.ch

Rothrist Parkplatz  **möbel hubacher**

direkt an der Autobahn A1

10. Treffen 2022 – 2023 (Update)

Die Aufstellung der Treffen der nächsten beiden Jahre erfolgt ohne Gewähr. Ob die Treffen wirklich stattfinden oder ob sich Terminverschiebungen ergeben, ist bitte bei den Veranstaltern abzufragen. Ferner bitte ich von Anfragen bzgl. der Ausstattung / Organisation / Hotels / Wetter etc. der Treffen abzusehen, da ich die Angabe der Termine und Treffen nur nachrichtlich weitergebe.

2022

05.02.	Oldtimer- und Teilemarkt	Magdeburg
07. - 12.02.	AvD Histo Monte	Rothenburg
19. - 20.02.	Winterrallye rund um Schotten	Schotten
26. + 27.02.	Retro-Rallye Serie Nord	Oschersleben
27.01. - 02.02.	Start Rallye Monto Carlo Historique	Bad Homburg
06.03.	Youngtimer Rallye Trophy	Kempenich
17. - 20.03.	Retro-Classic	Stuttgart
18.03.	Retro Rallye Serie Nord + Youngtimer Rallye Trophy	Buten un Binnen
23. - 27.03.	Techno-Classica	Essen
06. - 08.05.	Motorwold Classics Bodensee	Friedrichshafen
10.04.	3. Frühjahrsbeben Tagestreffen	Semd
26.04.	Kadett C Treffen	Kaiserslautern
29.04. - 01.05.	Veterama	Mannheim
04.06.	15. Calibra-Hoftreffen reloaded	Dingelbe
13. - 15.05.	5. Hecktriebler Treffen OHF Stammtisch Bay. Wald	Naturcamping Wullendorf
14.05.	Youngtimer Rallye Trophy	Ostwestfalen
15.05.	Klassikertreffen am Hangar	Flugplatz Schotten
15.05.	Old- und Youngtimertreffen	Butzbach
20. - 22.05.	Nürburgring Classic	Nürburg
21. - 22.05.	Technorama	Hildesheim
26. - 29.05.	49. Jahrestreffen der Alt Opel IG	Altusried
28.05.	Retro Rallye Serie Nord + Youngtimer Rallye Trophy	Rallye Grönegau, Lünecke
03. - 05.06	39. int. Manta-A Treffen	Badbergen (mantaschmiede@web.de)
11. - 12.06.	Opel-Treffen Oschersleben	Oschersleben
05.06.	10. Opeltreffen	Erfurt/Johanneshof
05. - 06.06.	Technorama	Hildesheim
10. - 12.06.	39. Oldtimermarkt	Bockhorn
18.06.	Retro Rallye Serie Nord	Hunsrück Rallye
20.06.	Opel Classic Europatreffen	Krefeld
26.06.	Treffen an den Opelvillen	Rüsselsheim
24. - 26.06.	17. Opel Frankenlandfahrt	Nürnberg
24. - 26.06.	15. European Calibra Days 2022	Dahlenrode
01. - 03.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Senator B / Omega A+B	Celle
01. - 03.07.	Alt Opel Treffen Sonderkarosserien Pkw	Schloss Neuenbürg, Pforzheim
01. - 03.07.	Opeltreffen OSC Mitteledeutschland	Pferdingsleben Sportplatz
08. - 11.07.	Retroclassic Sommerausgabe	Stuttgart
08. - 10.07.	34. Grillfeier Manta A Club Siegerland	Heimborn
08. - 10.07.	Treffen "Die letzten Luden"	Großen Buseck
15. - 17.07.	Einbecker Oldtimertage	PS-Speicher Einbeck
15. - 17.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Monza / Senator A	Geseke
17.07.	Retro Rallye Serie Nord	Rallye Fischreihafen
21. - 24.07.	Opeltreffen Blitzgeschwader Ost e.V.	Bergbitzsee
22. - 24.07.	Rallye Festival Eifel	
29. - 31.07.	Golden Oldies	Wettenberg
28. - 31.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Rekord C / Commodore A	Solingen
30.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Rekord A + B	Bexbach
05. - 07.08.	Opel-Treffen Koxhausen	Bitburg/Eifel
06.08.	Youngtimer Rallye Trophy	Rallye Oberehe
11. - 14.08.	3 1/2 Opeltreffen Opel Club Franken	Erlbach (Neusitz)
12. - 14.08.	Alt Opel Panoramatreffen	Arbon / Schweiz
12. - 16.08.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Kadett B / Olympia A	Petershagen-Neuenknick
21.08.	Oldtimer & Youngtimertreffen	Hammerweiher-Dietzhölztal
21. - 22.08.	Commodore Driversclub	Wundschuh / Österreich
25. - 28.08.	Opeltreffen Semd	Semd
26. - 28.08.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Olympia Rekord 1953 - 1957	Ladenburg am Neckar
02. - 04.09.	Ascona/Manta Treffen des Manta Club Fulda	Fulda-Petersberg
09. - 11.09.	12. Opeltreffen Opel Forum	Sachsen-Anhalt
11. - 12.09.	Technorama	Ulm
17.09.	Alt-Opel Treffen Italien	Parma
17.09.	Retro Rallye Serie Nord + Youngtimer Rallye Trophy	Rallye Hinterland
07. - 09.10.	Veterama	Mannheim
01.10.	Retro Rallye Serie Nord + Youngtimer Rallye Trophy	Rallye Kohle & Stahl
08.10.	Retro Rallye Serie Nord + Youngtimer Rallye Trophy	Rallye Bad Emstal
07.11.	Opelmania Modellbörse	MH-Hotel Rüsselsheim
11. - 13.11.	Retro Rallye Serie Nord	Rallye Köln-Ahrweiler
04.12.	MCVT (Veranstalter Manta-A Club Siegerland)	Hotel Windeck, Burbach-Würgendorf

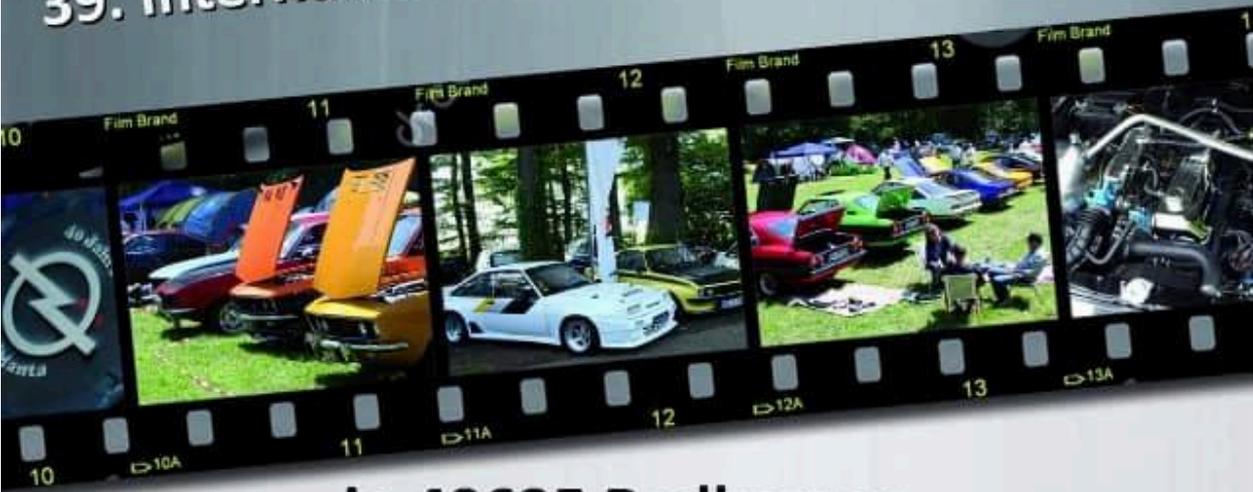
2023

26. - 29.05.	40. int. Manta-A Treffen, Manta Team Kaiserslautern	Kaiserslautern
28. - 30.07.	Alt Opel IG Typgruppentreffen Rekord C / Commodore A	Ruhrgebiet (Velbert)
11. - 13.08.	Treffen für alle Youngtimer - Mantaclub Innerschweiz	Flugplatz Ennetbürgen (CH)

11. Internationales Treffen in Badbergen



Einladung zum
7. Mantatreffen der Mantaschmiede-BSB
39. Internationales Ascona Manta A Treffen



in 49635 Badbergen
vom 03. - 05. Juni 2022

weitere Infos unter www.mantaschmiede.com
Fragen und Anmeldungen bitte an
mantaschmiede@web.de

12. Anlagen zum Newsletter

Diesem Newsletter sind zwei Stellungnahmen vom Oldtimer Weltverband FIVA sowie von der Oldtimervertreterung DEUVET angefügt. Besten Dank an G. Hillebrand und H. Koch. Ich bitte um Beachtung.